

Anleitung: **Citroen Xsara Picasso** Keilriemen wechseln

VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: CITROËN Jumpy I MPV 2.0 16V HDi 110, CITROËN Jumpy I Kastenwagen 2.0 16V HDi 110, CITROËN Jumpy I Pritsche/Fahrgestell 2.0 HDi 110 16V, CITROËN Xsara Picasso (N68) 2.0 HDi, CITROËN Xsara Schrägheck (N1) 2.0 HDi 90, CITROËN Xsara Kombi (N2) 2.0 HDI 90, CITROËN Evasion (22, U6) 2.0 HDI, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 2.0 HDI 90, CITROËN Jumpy I MPV 2.0 HDi 95, CITROËN Jumpy I Kastenwagen 2.0 HDi 95, CITROËN Jumpy I Pritsche/Fahrgestell 2.0 HDi 95, CITROËN Jumpy I MPV 2.0 HDi 110, CITROËN Berlingo / Berlingo First I Kastenwagen (M) 2.0 HDI 90, CITROËN Xsara Schrägheck (N1) 2.0 HDi 109, CITROËN Xsara Coupe (N0) 2.0 HDi 109, (+ 12)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – CITROEN XSARA PICASSO. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Kotflügelschoner

WERKZEUGE KAUFEN





Austausch: Keilriemen – Citroen Xsara Picasso. Fachleute empfehlen:

- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

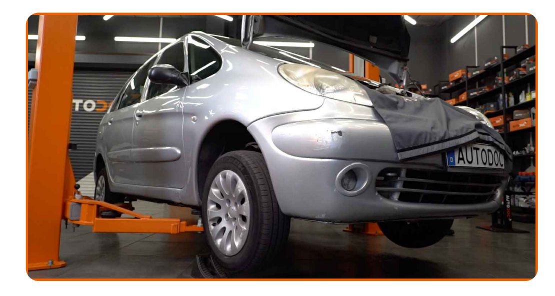
AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – CITROEN XSARA PICASSO. FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1 Öffnen Sie die Haube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



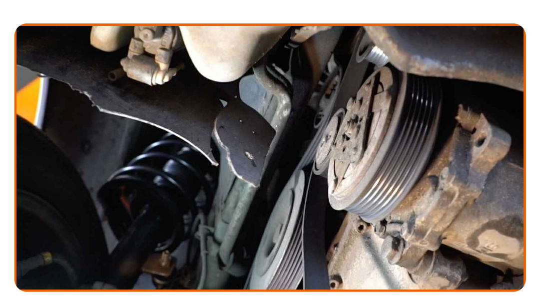
3 Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.



4 Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16.



5 Entfernen Sie den Keilrippenriemen.



6 Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.



Austausch: Keilriemen – Citroen Xsara Picasso. Tipp von AUTODOC:

- Überprüfen Sie den Zustand der Spannrolle und der Umlenkrolle. Ersetzen Sie sie, falls notwendig.

7 Bringen Sie den Keilrippenriemen an.

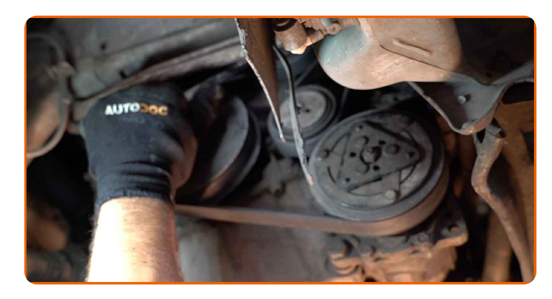
Austausch: Keilriemen – Citroen Xsara Picasso. AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen bei allen Rollen eng aufliegt.

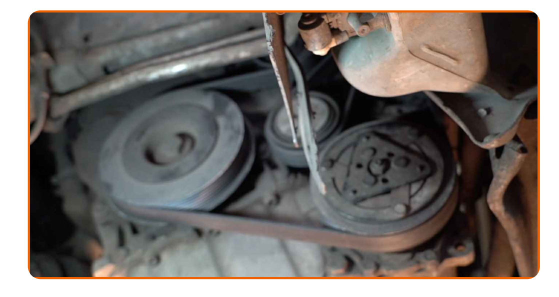
8 Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16.



9 Setzen Sie den Keilrippenriemen auf die Spannrolle auf.



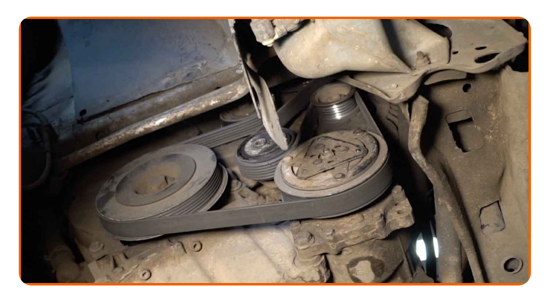
10 Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.



11 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.



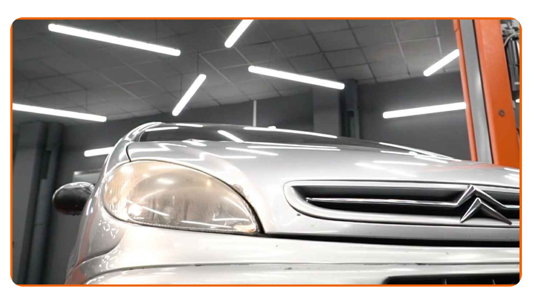
12 Den Motor abstellen.



13 Senken Sie das Auto ab.

14 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

15 Schließen Sie die Haube.



GUT GEMACHT!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.